



USO OFICIAL



## CARTA OPERACIONAL



**Asunto:** COORDINACIÓN DE LAS ACTIVIDADES AERONÁUTICAS ENTRE EL AERÓDROMO MILITAR DE POLLENSA (ISLAS BALEARES) Y LA FUNDACIÓN AÉREA MALLORQUINA (ISLAS BALEARES).  
**Título:** CARTA OPERACIONAL Nº 1 ENTRE EL AERÓDROMO MILITAR DE POLLENSA Y LA FUNDACIÓN AÉREA MALLORQUINA.

**Situación:**

**Fecha Entrada Vigor:** A su firma  
**Fecha Finalización:**

**Clasificación de Seguridad:** SINCLAS  
**Órgano**  
**Originador:**

### SIGNATARIOS POR MINISDEF

**Signatario 1º:** JEFE AERÓDROMO MILITAR DE POLLENSA  
**Signatario 2º:**  
**Signatario 3º:**

### OTROS SIGNATARIOS

**Signatario 1º:** PRESIDENTE FUNDACIÓN AÉREA MALLORQUINA  
**Signatario 2º:**  
**Signatario 3º:**

**Documento:**

CARTA OPERACIONAL Nº 1 ENTRE EL AERÓDROMO MILITAR DE POLLENSA (ISLAS BALEARES) Y LA FUNDACIÓN AÉREA MALLORQUINA-FAM (ISLAS BALEARES).

### ASUNTO

Coordinación de las actividades aeronáuticas entre el Aeródromo Militar de Pollensa y la Fundación Aérea Mallorquina.

#### 1.- FECHA DE VIGENCIA

La fecha de entrada en vigor de esta carta operacional es a partir de la firma, pero ello no exime a la FAM de la obtención de aquellas posibles autorizaciones necesarias que establezca en cada momento la legislación vigente. Dado que la autorización de la actividad objeto de esta carta operacional, promovida por la Fundación Aérea Mallorquina, pudiera encontrarse bajo la competencia de varias Administraciones, sería responsabilidad de la antedicha Fundación obtener, si fuera el caso, las pertinentes autorizaciones del Ministerio de Fomento, a través de la Agencia Estatal de Seguridad Aérea; de la Dirección General de Costas o de cualquier otro estamento de la Administración que establezca la legislación vigente.





## 2.- ANTECEDENTES

Sin antecedentes.

## 3.- CAMPO DE APLICACIÓN

Los procedimientos y normas de actuación que se incluyen en esta carta de acuerdo van encaminados a facilitar una herramienta de coordinación adecuada entre el Aeródromo Militar de Pollensa y las aeronaves auspiciadas por la Fundación Aérea Mallorquina, con la finalidad de garantizar la seguridad de dichas aeronaves cuando, bajo su responsabilidad, operen en la Bahía de Pollensa, fuera de la zona de seguridad del Aeródromo Militar de Pollensa.

## 4.- ÁREA DE RESPONSABILIDAD

### 4.1.- AERÓDROMO MILITAR DE POLLENSA

Zona de Seguridad del Aeródromo Militar de Pollensa (Anexo A), publicada según la ORDEN 30/1981, con dimensiones y límites verticales de acuerdo con lo publicado en AIP-ESPAÑA.

### 4.2.- FUNDACIÓN AÉREA MALLORQUINA

Las aeronaves civiles no comerciales que operen bajo responsabilidad de la Fundación Aérea Mallorquina utilizarán la hidro-superficie situada fuera de la Zona de Seguridad del Aeródromo Militar de Pollensa (Anexo B), con los siguientes límites laterales y verticales:

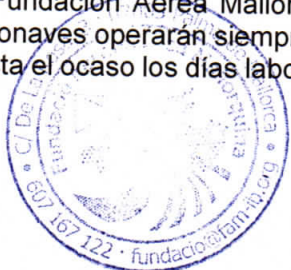
- Límites laterales: son los del Anexo B, corresponden a una línea imaginaria de 900 metros con puntos de coordenadas N39°53'18" - E003°05'31,37" punto oeste y N39°53'18"-E03°06'9,37" punto este. Con un radio de 900 m. donde se efectúa el amerizaje de los hidroaviones civiles no comerciales, con un canal de amaraje y despegue y un canal de enlace que une el anterior con el área de amarre que se determine. La zona de amerizaje se encuentra en la hidro-superficie de la Bahía de Pollensa y consiste en un recinto rectangular de 900 metros de longitud y 60 metros de anchura que se delimitará físicamente y cuya orientación es Oeste-Este.

## 5.- PROCEDIMIENTOS

### 5.1.- HORARIO DE OPERACIONES

Toda la actividad a desarrollar por las aeronaves de la FAM (puntos de estacionamiento, amaraje, despegue y ruta) se realizará fuera de la Zona de Seguridad del A.M. Pollensa (Anexo A), manteniendo reglas de vuelo visual VFR, sin interferir con los vuelos militares que estuvieran previstos y dando siempre prioridad a los vuelos y operaciones militares.

- El horario de operaciones de los hidroaviones civiles que operen bajo responsabilidad de la Fundación Aérea Mallorquina será diariamente entre el orto y el ocaso, ya que las aeronaves operarán siempre bajo reglas de vuelo VFR. Más concretamente, de 15.00 LT hasta el ocaso los días laborales y desde 08.00 LT hasta el ocaso los sábados, domingos







y festivos, siempre y cuando no haya actividad militar aérea en la zona o vuelos de extinción de incendios susceptibles de utilizar la hidro-superficie de la Bahía de Pollensa.

- La Jefatura del Aeródromo Militar de Pollensa se reserva el derecho de suspender puntualmente las concesiones establecidas en este último párrafo, cuando necesidades operativas del Aeródromo Militar de Pollensa así lo aconsejen.
- El responsable de vuelos de las aeronaves de la FAM deberá comunicar telefónicamente con el Jefe de Día del Aeródromo Militar de Pollensa (Telf. Móvil 669197369) el inicio y finalización de cada período de vuelo. Igualmente, deberá comunicar al organismo pertinente la información relativa a los planes de vuelo.

## 5.2.- GESTIÓN DE PLANES DE VUELO

Será de aplicación la normativa relativa a la presentación de Plan de Vuelo contenida en AIP ENR1.10.

## 5.3.- ZONA NORMAL DE OPERACIONES (ZNO)

La ZNO (Anexo D) queda formada por un circuito de tráfico y por un área dónde las aeronaves de la FAM pueden, en las condiciones autorizadas, realizar vuelos.

El circuito de tráfico se establece al sur del canal de amerizaje y despegue para evitar el sobrevuelo de poblaciones, teniendo como referencias Club Náutico, Aucanada, Formentor y el Faro.

La ZNO destinada al vuelo de aeronaves de la FAM quedaría delimitada por el área comprendida entre el límite de la Zona de Seguridad del Aeródromo Militar de Pollensa, Punta de la Avanzada al Este y por el Oeste la línea de costa de Puerto de Pollensa.

Los límites verticales dentro de la ZNO serán desde tierra hasta una altura de 1000 pies sobre el nivel del terreno (AGL).

- Los vuelos de la FAM, en ningún caso, superarán el límite vertical de 1.000 pies sobre el nivel del terreno y sobre el mar AGL/AMSL.
- Se usarán los puntos de notificación establecidos en el Anexo C con el fin de especificar/conocer/comunicar en todo momento la situación de las aeronaves de la FAM.
- Las coordenadas de los puntos de notificación son las siguientes:
  - Formentor (Norte): N 39° 57' 37,01" ; E003° 12' 48,60"
  - Puerto Pollensa (Oeste): N 39° 53' 53,33" ; E003° 4' 31,75 "
  - Caps de Pinar (Este): N 39° 53' 22,99" ; E003° 12' 6,58"
  - Alcudia (Sur): N 39° 51' 8,29" ; E003° 7' 9,95"





#### 5.4.- PROCEDIMIENTOS DE COORDINACIÓN

Para tráficos de salida es preceptiva la coordinación inmediatamente antes del despegue vía radio con aeronaves del 43 Grupo FF.AA. (frecuencia 120.975MHz) o con el Jefe de Día del ADM Pollensa (teléfono 669197369), para información mutua sobre ocupación de zona.

No se autorizará ninguna salida cuando haya vuelos de hidroaviones del 43 Grupo FF.AA. operando en extinción de incendios susceptibles de utilizar la hidro-superficie de la Bahía de Pollensa. De igual manera, se ordenará el cese de la actividad aérea ante las mismas circunstancias.

Una vez en el aire, será imprescindible una nueva coordinación para la gestión del vuelo y salida de la zona (si procede).

Para tráficos de entrada en la zona, será preceptiva la llamada previa vía radio con aeronaves del 43 Grupo FF.AA. o con el Jefe de Día del A.M. de Pollensa (teléfono 669197369), para información mutua y autorización para proceder al canal de amerizaje. Si hubiera vuelos de extinción de incendios susceptibles de utilizar la hidro-superficie en la que operan las aeronaves de la FAM, las aeronaves de entrada procederán al aeródromo alternativo o, si se lo permite su autonomía y así lo requieren, efectuarán esperas hasta que se pueda autorizar su entrada.

Los hidroaviones civiles de la FAM deberán contactar una vez en el aire con Palma TACC indicativo Palma Control, según frecuencia publicada, y posteriormente cuando finalicen y americen en la Bahía de Pollensa, a efectos de información y asesoramiento, y mientras estén en la Zona Normal de Operaciones (ZNO) mantener a la escucha la frecuencia 120.975Mhz con los hidroaviones del 43 Grupo y 123.100 MHz con otras aeronaves del Ejército a efectos de estar informados sobre la posición de las mismas cuando estén operando en la Bahía de Pollensa y sus inmediaciones.

Los hidroaviones civiles de la FAM cumplirán con todas las demás reglas de vuelo visual y operarán únicamente en la ZNO (Anexo D), quedando excluidas las operaciones aéreas en la Zona de Seguridad del Aeródromo Militar de Pollensa.

Las dimensiones verticales del pasillo de entrada y salida coinciden con las de la ZNO y transcurren, por tanto, entre la superficie del terreno (GND) y los 1.000 ft. sobre el mismo (AGL).

El Jefe de Vuelos de la FAM deberá cerciorarse y exigir que todo el personal que vuele bajo responsabilidad de la misma, conozcan y cumplan las limitaciones impuestas en la presente Carta Operacional. Así mismo, deberá contactar por radio en frecuencia de Palma TACC con el servicio de Control de Tránsito Aéreo para informar de manera inmediata sobre cualquier eventual incidencia, o disponer de un teléfono (línea telefónica fija o móvil con la cobertura adecuada) que garantice las comunicaciones con el Jefe de Día del Aeródromo Militar de Pollensa, cuando no fuera posible hacerlo con Control de Tránsito Aéreo.

En el caso de que el Jefe de Día del Aeródromo Militar de Pollensa precisara recabar información de las aeronaves que operen bajo responsabilidad de la FAM, se pondrá en contacto con el Jefe de Vuelos de dicha Fundación (Teléfono 607167122).







## 6.- MODIFICACIONES/REVISIONES

Esta Carta Operacional podrá ser revisada o enmendada cuando lo considere necesario cualquiera de las partes firmantes y previa petición a la otra parte.

Ambas partes se comprometen a informar a la otra de las posibles propuestas de cambio que pretendan introducir, con al menos un mes de antelación a la fecha en que se pretenda poner en vigor la modificación, siendo necesario el establecimiento de una nueva Carta Operacional ATS que recoja las modificaciones, siempre que la otra parte dé su conformidad.

## 7.- CANCELACIÓN

Cualquiera de las partes podrá cancelar este acuerdo, siempre que medie un preaviso de un mes antes de la fecha en que se quiera que la carta pierda su vigencia.

## 8.- DIVULGACIÓN

La divulgación de la presente Carta Operacional se efectuará tan pronto como sea posible, con posterioridad a su firma.

Toda modificación subsiguiente se divulgará, al menos, treinta (30) días antes de su entrada en vigor.

Puerto de Pollensa, a 28 de mayo de 2019

El Coronel Jefe del  
Aeródromo Militar de Pollensa



-Carlos Pérez Salguero -

El Presidente de la Fundación Aérea  
Mallorquina



-Miguel Buades Sotias-



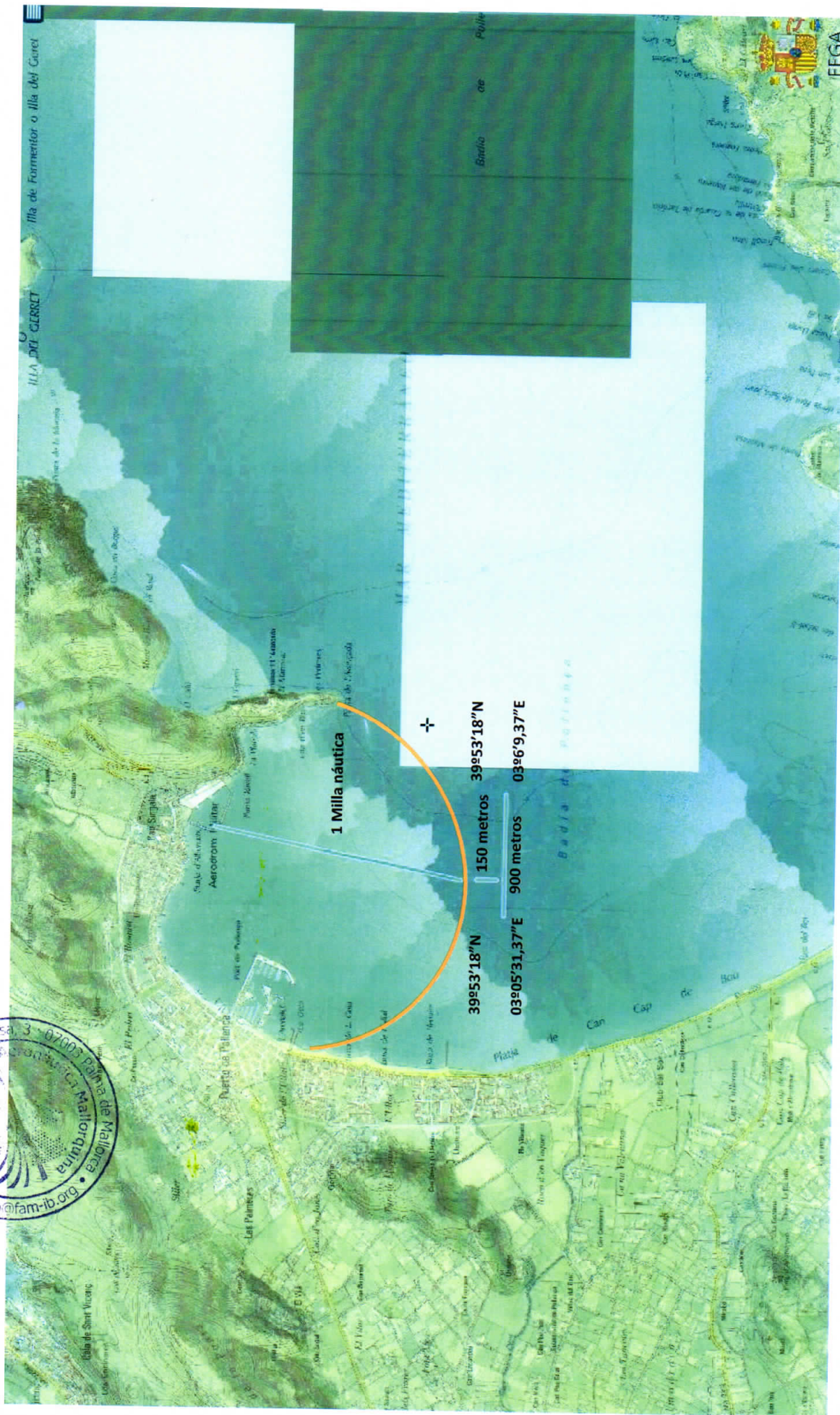
## ANEXO A







## ANEXO B

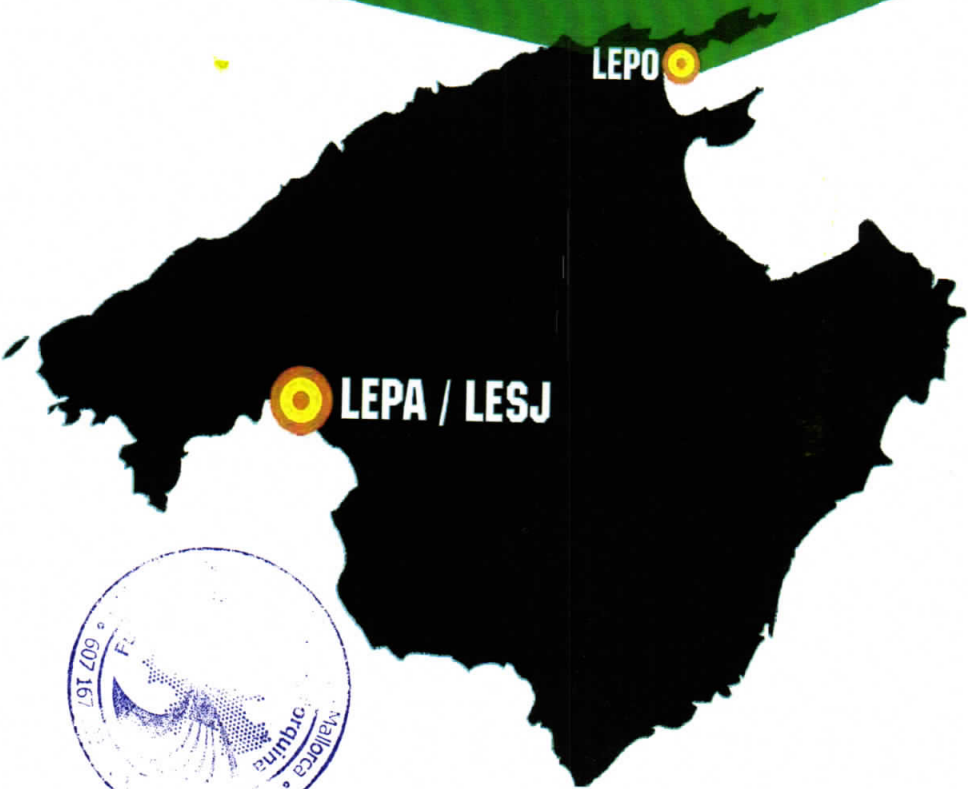






USO OFICIAL

ANEXO C







USO OFICIAL

ANEXO D

